

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 884  
van **RENAAT LANDUYT**  
datum: 13 maart 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Agentschap Wegen en Verkeer - Investeringsbudget West-Vlaanderen*

Onlangs stelde Vlaams volksvertegenwoordiger Martine Fournier in de media dat er voor de provincie West-Vlaanderen dit jaar in 11,2 miljoen euro minder investeringsbudget is voorzien door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Vorig jaar was er voor West-Vlaanderen via het AWV nog in een investeringsbudget van 61,8 miljoen euro voorzien. Voor 2015 is dat teruggebracht tot 50,6 miljoen euro, wat neerkomt op nog maar slechts 16,5 procent van de koek in tegenstelling tot 21,1 procent vorig jaar. Ter vergelijking: Vlaams-Brabant is goed voor een kwart van het totale budget, Oost-Vlaanderen voor 22,5 procent, Antwerpen voor 21,7 procent en Limburg voor 14,5 procent

West-Vlaanderen is de enige provincie die zo'n sterke afname (-5%) kent, en dat terwijl het totale budget voor alle provincies samen gestegen is van 292,7 miljoen naar 306 miljoen euro.

Nochtans stonden er voor West-Vlaanderen heel wat projecten op stapel voor de komende jaren: geluidsschermen langs de N31 in Sint-Andries, uitvoering resultaat studie doortocht Lissewege, het SHIP-project, het Hollands complex en de Studie van de R30. De minister gaf ook al aan dat er bij De Lijn geen budget wordt vrijgemaakt voor de microbussen, die het wegdek in de Brugse binnenstad moeten vrijwaren van verdere schade.

1. Hoe verantwoordt de minister het feit dat West-Vlaanderen zo'n sterke afname kent, terwijl het totale budget nochtans is gestegen van 292,7 miljoen naar 306 miljoen euro?
  2. Ziet de minister nog een mogelijkheid tot aanpassing in de richting van een correctere behandeling van West-Vlaanderen?
- 

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

**ANTWOORD**

op vraag nr. 884 van 13 maart 2015  
van **RENAAT LANDUYT**

---

Ik verwijs hiervoor naar het debat van 26 februari 2015 in de OPE naar aanleiding van de vraag om uitleg nr. 1096 van 9 februari 2015 van Jos De Meyer en de parlementaire vraag nr. 690 van 12 februari 2015 van Martine Fournier.