



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 393

van **RENAAT LANDUYT**

datum: 9 december 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Brugge - Stopplaats Zwankendamme

In functie van de lancering van het "Ontwerp van nieuw vervoersplan" door de NMBS, voorjaar 2014, vonden in mei en juni meerdere besprekingen plaats tussen het stadsbestuur van Brugge, De Lijn en de NMBS.

In het initiële plan van de NMBS zou zwaar gesnoeid worden in de bediening van de haltes in Noord-Brugge en zou de stopplaats Zwankendamme gesupprimeerd worden. Het stadsbestuur slaagde er uiteindelijk in de NMBS ervan te overtuigen om het treinaanbod tussen Brugge en Zeebrugge niet terug te schroeven tijdens de "daluren" en de ochtend- en avondspits. Concreet: ook vanaf december 2014 voorziet de NMBS in een uurfrequentie tijdens de hele dag, met volgende eerste en laatste treinen op weekdagen (in totaal 14 treinen per richting):

- richting Brugge - Zeebrugge: eerste vertrek in Brugge om 6.34u en laatste vertrek om 19.34u;
- richting Zeebrugge - Brugge: eerste vertrek in Zeebrugge om 7.05u en laatste vertrek om 20.05u.

Tijdens de piekuren wordt dit aanbod nog aangevuld met extra piekurettreinen.

Het was evenwel niet mogelijk de NMBS ervan te overtuigen om de stopplaats in Zwankendamme te behouden tijdens de werffase. De NMBS zal de stopplaats vanaf 14 december afschaffen. De NMBS argumenteert dat het, om veiligheidsredenen, niet mogelijk of aanvaardbaar is om deze halteplaats in gebruik te houden tijdens de werffase. Met een schrijven van 16 september 2014 van de NMBS wordt meegedeeld dat de halte niet meer opgenomen is in hun vervoersplan. In die brief verwijst dhr. Cornu ook naar zijn schrijven gericht aan De Lijn West-Vlaanderen met de vraag om de dienstregeling van de huidige buslijn 47 aan te passen. Sinds die brief van midden september heeft het stadsbestuur echter, noch van de NMBS, noch van De Lijn, nog iets vernomen.

Wel kwam er ondertussen meer duidelijkheid omtrent het beleid van de nieuwe Vlaamse minister van Mobiliteit. In zijn beleidsbrief staat bijvoorbeeld: "De NMBS en De Lijn moeten nauw samenwerken en kunnen dit doen door hun vervoersplannen op elkaar af te stemmen. Ik wil samen met de NMBS efficiënte overlegstructuren op operationeel niveau opzetten om de dienstverlening van openbaar vervoersoperatoren beter op elkaar af te stemmen. Daartoe moet de mobiliteitsproblematiek en de verplaatsingsstromen in kaart worden gebracht en moeten concrete afspraken worden gemaakt over hoe de frequenties en aansluitingen van trein, tram en bus zo efficiënt mogelijk kunnen gebeuren". Dit is natuurlijk ook een nieuw element sinds de vorige besprekingen.

Daarom blijf ik consequent pleiten voor een volwaardig openbaar vervoersalternatief voor de bewoners van Noord-Brugge in het algemeen en Zwankendamme in het bijzonder. De vraag naar aanpassing van lijn 47 is overigens niet nieuw; de voorbije jaren werd de vraag immers meermaals gesteld. Maar nu is de nood aan een oplossing nog acuter door het wegvallen van de stopplaats van de trein. De vraag past dus naadloos in de nieuwe mobiliteitsvisie die op Vlaams niveau gehanteerd wordt.

1. Is de minister van plan de daad bij het woord te voegen en concrete afspraken te maken om het verlies van een treinverbinding op te vangen?
2. Plant de minister op korte termijn een overleg met De Lijn teneinde concrete afspraken te maken met betrekking tot de buslijn 47, zodat de geschrapte treinverbinding wordt opgevangen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 393 van 9 december 2014

van **RENAAT LANDUYT**

De Lijn werd in januari 2014 ingelicht over het ontwerp van nieuwe dienstregeling van de NMBS. De beslissing met betrekking tot Zwankendamme werd kenbaar gemaakt in de loop van de maanden daarna.

Samen met stad Brugge, Infrabel en NMBS is er herhaald overleg geweest over de verdere toekomst van de stopplaats Zwankendamme. De Lijn heeft verschillende scenario's voor deze bediening uitgewerkt (inclusief bijhorende kostprijs). De stad Brugge, noch de NMBS waren bereid om financieel tussen te komen indien De Lijn deze bediening ging overnemen.

Bij het hierboven beschreven onderhandelingsstandpunt werd door De Lijn uitdrukkelijk met volgende elementen rekening gehouden:

- Potentiële (nieuwe) reizigers: voor wat betreft Zwankendamme is dit eerder beperkt (maximum 15 reizigers in spits)
- Meerkost uitbreiding dienstverlening: uitbreiding betekent kost van minimum 1 extra bus (momenteel niet beschikbaar) + minimum 2 extra VTE's chauffeur + kilometerkost.
- Alternatieve mogelijkheden (treinstation in de buurt, aanwezigheid fietspad, ...): Belbus Zeebrugge (verbinding Zeebrugge - AZ Sint-Jan Brugge) – aan AZ Sint-Jan Brugge vlotte overstap op stadslijnen naar Brugge, l. 47 Zeebrugge - Brugge (buiten spits), Avondlijn 92 Zeebrugge - Brugge, treinstations Zeebrugge en Lissewege, nieuw aangelegd fietspad Zwankendamme – Lissewege.

- 1-2. Zoals u dus kan vaststellen loopt het overleg tussen De Lijn en de NMBS. Er zal met de NMBS ook verder overlegd worden bij de toekomstige evaluatie van het recente vervoersplan van de NMBS.