

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 851
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 9 maart 2015

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vrachtwagenparking A11 - Studie

Het probleem van kamperende vrachtwagenchauffeurs in en rond Zeebrugge is de minister wellicht niet onbekend.

In 2013 vroeg het havenbestuur, in het kader van de realisatie van de A11, aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om op het driehoekig stuk terrein ten zuiden van de spoorlijn 51B en palend aan de A11, in een randparking te voorzien. Op het gehele traject van de N49-A11-N31-E403 is er in deze regio in geen enkele rustplaats, parking of tankplaats voor vrachtwagens voorzien.

In het antwoord dat toenmalig minister van Mobiliteit Crevits gaf op schriftelijke vraag nr. 22 van 1 oktober 2013 van Michèle Hostekint, werd vermeld dat een structurele oplossing in het kader van de A11 verder wordt onderzocht.

1. Wat zijn de resultaten van dat onderzoek?
 2. Welk gevolg wordt er aan die studie gegeven?
 3. Is de minister zich bewust van het probleem van een tekort aan parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het traject N49-A11-expressweg N31-E403?
 4. Hoe denkt de minister tot een oplossing te komen?
-

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 851 van 9 maart 2015
van **RENAAT LANDUYT**

1-2. In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 22 van 1 oktober 2013 werd gesteld dat er gesprekken lopende waren tussen verschillende betrokken partijen om in het kader van de A11 een structurele oplossing te zoeken voor de problematiek van kamperende vrachtwagenchauffeurs.

Gedurende de stedenbouwkundige vergunningsprocedure voor de A11 bleek dat dit niet mogelijk was.

Immers, in de op 25 oktober 2013 afgeleverde stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van de A11, wordt onder het item "externe adviezen" ook het advies van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven NV. (MBZ) opgenomen. Eén van de door MBZ gestelde voorwaarden had

betrekking op het driehoekig stuk terrein waarnaar wordt verwezen in de huidige schriftelijke vraag. MBZ stelt daarin dat het bewuste terrein het statuut van havengebied dient te behouden. De stedenbouwkundige ambtenaar heeft deze voorwaarde expliciet niet overgenomen in de vergunning. In het kader van de vergunning moet het gebied worden ingericht als biologisch waardevol gebied. Het ontwikkelen van een randparking op deze locatie is dan ook niet mogelijk.

Verder stelde MBZ als voorwaarde dat er in het kader van de A11 ten zuiden van de achterhaven in Zeebrugge een ingerichte randparking voor vrachtwagens moest worden voorzien. Aangezien het voorzien van een vrachtwagenparking niet in de aanvraag was opgenomen, kon hiervoor geen stedenbouwkundige vergunning worden verleend. De stedenbouwkundige ambtenaar is van mening dat voor het bepalen van een locatie voor een vrachtwagenparking een degelijke ruimtelijke afweging tussen de verschillende locaties noodzakelijk is.

3. Ik ben er niet van overtuigd dat een tekort aan parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het traject N49-A11-N31-E403 aan de grondslag ligt van het probleem van de kamperende truckchauffeurs in Zeebrugge, maar wel dat een randparking een oplossing voor het probleem zou kunnen bieden.
4. Deze problematiek en mogelijke oplossingen worden bij voorkeur samen met de Maatschappij van de Brugse zeehaven bekeken.