



Vlaams  
Parlement

stuk **152** (2014-2015) – Nr. 2  
ingediend op 27 november 2014 (2014-2015)

## Motie

van de heren Joris Vandenbroucke en Renaat Landuyt  
en mevrouw Yasmine Kherbache

tot besluit van de in commissie besproken  
beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Ben Weyts;
- gelet op het advies van de Vlaamse Mobiliteitsraad (MORA) en het Mobiliteitsrapport 2014;
- vraagt de Vlaamse Regering bij de uitvoering van het beleid inzake Mobiliteit en Openbare Werken:
  - 1° in overeenstemming met het advies van de MORA om de vijf strategische doelstellingen (bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid en milieu), zoals verankerd in het Mobiliteitsdecreet, aan te houden;
  - 2° de grote uitdagingen op het vlak van milieu, klimaat, natuur en ruimtelijke ordening sterker te integreren in het te ontplooiende mobiliteitsbeleid;
  - 3° het Mobiliteitsplan Vlaanderen verder af te werken, zodat het als beleidskader kan fungeren voor het noodzakelijke transitieproces naar een duurzame mobiliteit;
  - 4° inzake de totstandkoming van infrastructurele keuzes werk te maken van een meer transparante methodiek met het oog op een strategisch investeringsbeleid dat op basis van ruime maatschappelijke kosten-batenanalyses oplossingen afweegt binnen en over de modi heen;
  - 5° de doelstelling van 'vision zero' in een nieuw alomvattend verkeersveiligheidsplan te verankeren, waarbij de Vlaamse Regering een eigen invulling geeft aan de met de zesde staatshervorming overgedragen bevoegdheden op het vlak van verkeersveiligheid en te ijveren voor de invoering van het rijbewijs met punten;
  - 6° in samenspraak met de lokale besturen, een ambitieus investeringsplan op te stellen voor De Lijn met het oog op het aanbieden van meer en beter openbaar vervoer dat toegankelijk en betaalbaar is voor iedereen met als doelstelling om het aandeel van het openbaar vervoer in het verplaatsingsgedrag te vergroten en de vervoersarmoede in Vlaanderen terug te dringen;
  - 7° oog te hebben voor de ongelijke verdeling van mobiliteit in onze samenleving en het recht op basismobiliteit te vrijwaren bij de concrete invulling van 'de basisbereikbaarheid' en zo de sociale, inclusieve opdracht van het openbaar vervoer niet uit te hollen;
  - 8° een grondige en kritische evaluatie te maken van het tot nog toe gevoerde doorstromingsbeleid, met een bijzondere focus op het openbaar vervoer, met het oog op een verbetering van de effectiviteit van de te nemen doorstromingsmaatregelen;
  - 9° een beleid te ontwikkelen om het potentieel van allerlei vormen van gedeelde mobiliteit (autodelen, fietsdelen, collectief vervoer enzovoort) beter te benutten;
  - 10° uitvoering te geven aan het in het regeerakkoord aangegeven engagement om de investeringen in fietsinfrastructuur te verhogen, waarbij het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) het uitgangspunt vormt;
  - 11° proactiever in te spelen op nieuwe ontwikkelingen op het vlak van slimme mobiliteit, zoals bijvoorbeeld de zelfrijdende wagen;
  - 12° de gestelde timing met betrekking tot de invoering van de slimme kilometerheffing voor vrachtwagens (2016) aan te houden en de opbrengsten die ze genereert, minstens gedeeltelijk aan te wenden voor investeringen in duurzame transportinfrastructuur en duurzame vervoersmodi;
  - 13° het aandeel van binnenvaart en spoor substantieel te verhogen in het goederentransport en een beleidskader uit te werken voor duurzame, stedelijke distributie;

- 14° het strategische kader uit te tekenen waarbinnen de Vlaamse zeehavens hun gemeenschappelijke strategie kunnen uitwerken;
- 15° elke uitbreiding van de inzet van langere en zwaardere vrachtautocombinaties (LZV) pas in overweging te nemen na een grondige en ondubbelzinnig positieve evaluatie van het proefproject, in het bijzonder op de aspecten milieuwinst, verkeersveiligheid en 'reverse modal shift';
- 16° in het raam van het Masterplan Antwerpen prioriteit te maken van de overkapping van de ring en op korte termijn te zoeken naar pragmatische oplossingen, zoals het verplicht maken van de Liefkenshoek tunnel voor vrachtverkeer en de aanleg van de A102.

Joris VANDENBROUCKE

Renaat LANDUYT

Yasmine KHERBACHE