

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1325
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 10 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Plopsaland De Panne - Verkeersproblematiek

Sinds enkele jaren voert de gemeente De Panne een studie naar de mogelijkheid om in een nieuwe omleidingsweg te voorzien, om de verkeersproblematiek nabij Plopsaland op te vangen.

Op 15 maart 2010 werd een studie opgestart met als opdracht een vooronderzoek, de opmaak van een plan-MER (milieu-effectenrapport) en de opmaak van een startnota. Uit het vooronderzoek is gebleken dat een nieuwe omleidingsweg ten oosten van de kern van Adinkerke de meest haalbare oplossing vormt. Het plan-MER werd goedgekeurd op 14 juni 2012 en de startnota op 10 december 2012. In het plan-MER werden drie alternatieven voor een oostelijke omleiding bestudeerd: een minimaal scenario, een tussenscenario en een maximaal scenario. Deze scenario's verschillen in tracé, in de mate van scheiding van verkeer en in ruimte-inname.

Op het vlak van mobiliteit scoort het maximaal scenario het beste, maar er moet natuurlijk ook rekening gehouden worden met andere milieueffecten. Daarom werd het tussenscenario geoptimaliseerd, zodat het even goed scoort op het vlak van mobiliteit als het maximaal scenario en toch minder ruimte inneemt dan dit laatste scenario. Het geoptimaliseerd tussenscenario wordt dan ook als voorkeurscenario naar voren geschoven in de startnota. Hiermee werd een eerste studie afgerond.

Uit het voorgaande studiewerk is gebleken dat de omleidingsweg niet zal functioneren zonder aanpassing van het parkeersysteem van Plopsaland. Opdat de weg goed zou functioneren, moet er een nieuwe hoofdparking komen met rechtstreekse ontsluiting van en naar de omleidingsweg, met voldoende buffer- en parkeercapaciteit. Er werd daarom een tweede studie opgestart met als opdracht de opmaak van een plan-MER van het parkeersysteem gekoppeld aan de omleidingsweg voor Adinkerke. Dit plan-MER werd goedgekeurd op 23 april 2015. In dit plan-MER werden twee alternatieven bestudeerd, met name de twee extremen: parkeren maximaal gekoppeld aan de huidige hoofdparking ten westen van de De Pannelaan en parkeren maximaal gekoppeld aan de omleidingsweg ten oosten van de De Pannelaan. Het tweede alternatief werd uiteindelijk als voorkeur naar voren geschoven. Hiermee werd een tweede studie afgerond.

De nog te ondernemen stappen zijn de volgende:

- opmetingen ter plaatse van de bestaande toestand;
- opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) en onteigeningsplan: dit kan door Ruimte Vlaanderen worden gemaakt op basis van het reeds geleverde studiewerk;
- opmaak van een ontwerp op basis van het reeds geleverde studiewerk;

- opmaak van een project-MER. Dit zal zoveel mogelijk gelijktijdig verlopen met de opmaak van het RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan);
- onteigening en aanvraag stedenbouwkundige vergunning;
- aanbesteding en uitvoering.

Het studiewerk is dus nog niet ten einde. Er dient namelijk nog een studie te worden opgestart voor de opmetingen ter plaatse van de bestaande toestand, de opmaak van het ontwerp en de opmaak van het project-MER.

De Vlaamse Regering zou naar verwachting binnenkort beslissen of dit laatste studiewerk mag worden opgestart. Bij het bezoek van de minister aan De Panne enkele weken geleden bleek echter dat hij nog niet op de hoogte was van de verkeersproblematiek in De Panne.

1. Zal de minister verder investeren in de aanpak van de verkeersproblematiek in De Panne en zo ja, op welke termijn?
2. Zal de Vlaamse Regering een beslissing nemen inzake de opmaak van een project-MER en zo ja, wat is hiervoor de timing?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1325 van 10 juni 2015

van **RENAAT LANDUYT**

Ik ben bereid om een oplossing voor de problematiek te bekijken en verder uit te werken. Op het investeringsprogramma van 2015 is hiervoor een budget van €150.000 (incl. BTW) voorzien. Ik wens hierbij evenwel ook de (co)financiering van het project onder de loep te nemen.