



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1506  
van **RENAAT LANDUYT**  
datum: 20 juli 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Rijbewijs op School - Tariefverhoging*

Onlangs raakte bekend dat het Gratis Rijbewijs op School niet langer gratis zal worden aangeboden aan laatstejaarsstudenten van de secundaire school. Nochtans konden we hier spreken van een succesproject: jaarlijks maakten 40.000 leerlingen ervan gebruik en het slaagpercentage lag maar liefst 12 procent hoger dan vóór de introductie van het Gratis Rijbewijs op School.

Kennis van het verkeersreglement behoort trouwens ook tot de vakoverschrijdende eindtermen in ons onderwijs. Het vormt dus een essentieel element van onze basisopleiding om leerlingen klaar te stomen om te functioneren in onze maatschappij.

Voortaan maakt Vlaanderen de cursus tot het verwerven van die kennis betalend. De Vlaming wordt hiermee opnieuw geconfronteerd met hogere kosten: na de verhoging van de kostprijs voor een studentenabonnement van De Lijn wordt nu ook de basiscursus voor het behalen van het rijbewijs betalend.

1. Wordt de besparingsmaatregel na verloop van tijd geëvalueerd?
  2. Zal de kostprijs mogelijk nog stijgen indien blijkt dat de kosten voor de opleiding niet kunnen worden gedekt met de vergoeding van 20 euro per persoon?
- 

**ANTWOORD**

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN  
op vraag nr. 1506 van 20 juli 2015  
van **RENAAT LANDUYT**

---

1. Het klopt dat, zoals eerder werd vermeld als antwoord op schriftelijke vraag 1187 vanaf het schooljaar 2015-2016, de leerlingen die deelnemen aan het project 'Rijbewijs op school' (ROS), 20 euro zullen moeten betalen. Voor dat bedrag krijgt elke jongere de nodige lessen theorie (8, 10 of 12 uur naargelang de studierichting), het benodigde studie- en oefenmateriaal en kan hij deelnemen aan het theoretische

rijexamens in de school. Belangrijk hierbij is dat dit wordt ingevoerd vanaf het schooljaar 2015 – 2016. De beslissing doet dus geen afbreuk aan al opgenomen engagementen in het afgelopen schooljaar.

In 2015 subsidieert de Vlaamse overheid de Vlaamse Stichting Verkeerskunde met een bedrag van 5.091.000 euro. In vergelijking met 2014 is dit een besparing van 267.000 euro of 5 %. Sinds 2012 evolueerden de subsidies als volgt:

Jaar	Subsidiebedrag
2012	5 382 000,00
2013	5 358 000,00
2014	5 358 000,00
2015	5 091 000,00

Na overleg op de Raad van Bestuur van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde besloot deze om een bijdrage te vragen voor de deelname aan 'Rijbewijs op School'. De middelen zullen door de VSV gebruikt worden om de kwaliteit van het project te verzekeren en daarnaast de omkadering met aansluitende initiatieven te verbeteren. Met de nieuwe middelen zal het VSV de examens (15 euro per leerling) betalen. Het restbedrag zal worden geïnvesteerd in de optimalisering en actualisering van initiatieven betreffende de rijopleiding in de ruime zin. Concreet gaat het bijvoorbeeld om ROS zelf waarvoor het online lesmateriaal jaarlijks wordt bijgewerkt (bv. oefenvragen, proefexamen, risicoperceptie). Maar er zijn ook de 'Grote Verkeerstoets', 'Mobibrein' en de 'Grote Verkeersquiz', drie online testen over verkeer en mobiliteit waarvoor bijvoorbeeld jaarlijks nieuwe vragen met foto's en filmpjes moeten worden ontwikkeld.

'Rijbewijs op School' wordt voortdurend geëvalueerd. En dat zal ook nu gebeuren. We wachten ook niet af, maar communiceren zeer actief naar onze partners (rijscholen, rijlesgevers, scholen, leerlingen, ouders, ...) over de redenen van de tariefaanpassing. Tot nu toe werden nauwelijks negatieve reacties ontvangen. Als men vergelijkt met vroeger is het inderdaad duurder, maar 'Rijbewijs op School' blijft nog altijd zeer aantrekkelijk.

Ik ga er, net zoals de VSV, van uit dat 20 euro nog steeds een zeer aanvaardbaar bedrag is voor het volledige leertraject dat wordt aangeboden. Als men dit gewoon via de rij school en het examen centrum zou volgen kost dit gemiddeld 120 euro. De gedifferentieerde aanpak en de vertrouwde omgeving waarin leerlingen de lessen kunnen volgen en het examen afleggen zijn een sterke troef.

Concreet biedt Rijbewijs op School nog voordelen, namelijk:

- Het volgen van theoretische rijlessen op school gegeven door gediplomeerde lesgevers;
- Kant-en-klaar lesmateriaal voor de rijlesgever d.m.v. presentaties per hoofdstuk;
- Opvolgen van het oefentraject van de leerlingen via het digitaal leerplatform;
- De rijlesgever gaat ook in op gedrag en attitude in het verkeer;
- Een online handboek, dat in zijn geheel of per hoofdstuk te downloaden is;
- Oefenmateriaal en een proefexamen voor de jongeren op het digitaal leerplatform;
- Presentaties van de lessen en een samenvatting van de belangrijkste inhoud;
- Het afleggen van het theoretisch rijexamen op school;
- Jongeren die meedoen aan 'Rijbewijs op School' behalen betere slaagcijfers.

2. De kosten van 'Rijbewijs op School' worden nu al niet volledig gedekt met het gevraagde inschrijvingsgeld. In het schooljaar 2014 – 2015 kostte het project 1.663.000 €. In de toekomst zal hiervan maximaal 680.000 euro worden gedekt door inschrijvingen.

We doen er vanuit de Vlaamse overheid - in samenwerking met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde - alles aan om, nu en in de toekomst, 'Rijbewijs op School' en andere educatieve initiatieven met het oog op het verhogen van de verkeersveiligheid zo aantrekkelijk mogelijk te houden. Zowel inhoudelijk als financieel.