



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 182

van **RENAAT LANDUYT**

datum: 30 oktober 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Vrachtwagens - Technische controle*

Naar aanleiding van enkele zware ongevallen met vrachtwagens verklaarde de minister in juni 2015 dat er vanaf november een automatisch remsysteem verplicht wordt bij nieuwe vrachtwagens. De minister verwees naar de Europese verordening 661/2009, die deze verplichting oplegt vanaf 1 november 2015.

Het verplichte remsysteem bij nieuwe vrachtwagens is uiteraard een grote stap vooruit op vlak van verkeersveiligheid, maar zoals zo vaak glippen er velen door de mazen van het net: twee van de drie vrachtwagens die op ons wegennet rijden zouden vrachtwagens zijn die in het buitenland zijn ingeschreven. Vaak gaat dat om Oost-Europese landen, waar de kwaliteitsnormen en technische keuring veel minder streng zijn dan in ons land.

Het jaarverslag van GOCA leert ons dat het aantal technische controles aanzienlijk is gedaald: van 9500 in 2013 naar 8574 in 2014. Nochtans blijkt nog steeds een op de zeven vrachtwagens na inspectie niet te voldoen aan de normen. Deze vrachtwagens moeten na zo'n inspectie aan de kant blijven staan.

Kan de minister een overzicht per jaar bezorgen van het aantal technische controles uitgevoerd langs Vlaamse wegen in de periode 2005 tot heden?

**BEN WEYTS**VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr.182 van 30 oktober 2015

van **RENAAT LANDUYT**

---

Controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen in uitvoering van de richtlijn 2000/30/EG is in België slechts op 1 september 2006 operationeel geworden. Cijfers over volledige jaren kunnen dan ook slechts vanaf 2007 worden gegeven.

	Vlaanderen
2007	3.760
2008	4.531
2009	4.343
2010	4.332
2011	4.573
2012	4.128
2013	4.572
2014	4.072