



Vlaams
Parlement

ingediend op **518** (2015-2016) – Nr. 3
8 december 2015 (2015-2016)

Motie

van Joris Vandenbroucke en Renaat Landuyt

tot besluit van de in commissie besproken
beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2015-2016

Documenten in het dossier:
518 (2015-2016) – Nr. 1: Beleidsbrief
– Nr. 2: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Ben Weyts;
- gelet op het advies van de Vlaamse Mobiliteitsraad (MORA) op de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2015-2016 (20 november 2015);
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de in 2016 te verwachten resultaten uit het nieuwe onderzoek verplaatsingsgedrag (OVG) mee te nemen bij de herwerking van het Mobiliteitsplan Vlaanderen, een goede afstemming met de uitgangspunten van het nieuwe Beleidsplan Ruimte Vlaanderen te verzekeren en oog te hebben voor de grote uitdagingen op het vlak van milieu, klimaat en natuur;
 - 2° werk te maken van een nieuw, ambitieus en alomvattend Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen met als vertrekpunt nul verkeersdoden en daarover tijdig in dialoog te gaan met alle belanghebbenden (Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, MORA, Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV), middenveldorganisaties, Vlaams Parlement enzovoort);
 - 3° de start van de kilometerheffing voor vrachtwagens vanaf april 2016 aan te grijpen voor het opzetten van een proefproject rekeningrijden voor personenauto's dat de realiteit zo dicht mogelijk benadert met als doel een wetenschappelijk eindrapport voor het einde van de lopende zittingsperiode (i.e. mei 2019);
 - 4° de netto-opbrengsten in 2016 uit de kilometerheffing voor vrachtwagens maximaal aan te wenden voor extra, duurzame investeringen in het gehele mobiliteitssysteem, zowel voor personen- als voor goederenvervoer;
 - 5° de effecten van de kilometerheffing voor vrachtwagens op de verkeersleefbaarheid van steden en gemeenten, waaronder potentieel ontwijkingsgedrag, secuur in kaart te brengen om in voorkomend geval snel te kunnen overgaan naar een uitbreiding van het betolde wegennet;
 - 6° de uitrol van de kilometerheffing voor vrachtwagens te koppelen aan het ontplooiën van een duurzaam logistiek beleid door onder andere:
 - a) het aanbrengen van een gemeenschappelijke havenstrategie en een visie inzake stedelijke distributie;
 - b) in te zetten op het spoor en de binnenvaart als duurzame alternatieven voor de weg;
 - c) een grondige evaluatie van het lopende proefproject met ecocombi's af te wachten alvorens een groter, grensoverschrijdend proefproject op te starten;
 - 7° de inzichten uit de conceptnota voor nieuwe regelgeving 'Van basismobiliteit naar mobiliteitsgarantie, met het oog op de herziening van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg' (*Parl.St.* VI.Parl. 2014-15, nr. 335/1) maximaal mee te nemen bij de verdere uitwerking van het in het regeerakkoord (*Parl.St.* VI.Parl. 2014, nr. 31/1) gelanceerde concept van basisbereikbaarheid en daarbij de ongelijke verdeling van mobiliteit in onze samenleving (de problematiek van vervoersongelijkheid) niet uit het oog te verliezen;
 - 8° de nieuw op te stellen beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM) De Lijn aan te grijpen voor het toekennen van het statuut van 'interne operator' aan de VVM De Lijn;
 - 9° de tariefaanpassing 2016 bij De Lijn te beperken tot louter een indexaanpassing van de huidige tarieven;
 - 10° een absolute prioriteit te maken van een betere doorstroming van het openbaar vervoer, in het bijzonder op het toekomstige kernnet van De Lijn;

- 11° te wegen op het nieuwe investeringsplan van de NMBS-Groep en (de prioriteiten vastgelegd in) de Vlaamse spoorstrategie daarbij als leidraad te nemen en ervoor te ijveren dat de studies met betrekking tot het Gewestelijk Expresnetwerk (GEN) Antwerpen en het Gewestelijk Expresnetwerk Gent niet beperkt blijven tot louter optimalisatieoefeningen;
- 12° conform het regeerakkoord van de Vlaamse Regering de investeringen in fietsinfrastructuur te verhogen (p. 50) en in het nieuwe Fietsbeleidsplan een Fiets-GEN uit te tekenen voor de grootsteden Antwerpen en Gent;
- 13° de evolutie naar een mobiliteit die meer gericht is op beschikbaarheid dan op bezit (gedeelde mobiliteitsconcepten: fietsdelen, fietspunten, Blue-bike, Autopia, Cambio enzovoort), meer te ondersteunen;
- 14° grondig de impact van zelfrijdende voertuigen op onze mobiliteit, ruimtelijke ordening, arbeidsorganisatie en andere maatschappelijke effecten te onderzoeken en voor te bereiden.

Joris VANDENBROUCKE
Renaat LANDUYT