

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 684
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 19 februari 2016

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Verwijlintresten

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken blijkt op zijn eentje verantwoordelijk te zijn voor 79 procent van de 5 miljoen euro aan verwijlintresten in 2015 door laattijdige betalingen. Dat is een hele som.

Het departement behandelt de meeste overheidsopdrachten binnen de Vlaamse Regering, een logisch gevolg binnen dit domein, maar dient dus ook controle te hebben over de betalingen van deze opdrachten. Het is niet enkel in het belang van de begroting maar ook in het belang van de aannemers en kmo's dat deze interesten voor laattijdige betalingen van prestaties van overheidsopdrachten dienen vermeden te worden.

Ook het Rekenhof geeft kritiek op het departement en vraagt verbetering via optimalisering en digitalisering van een aantal processen.

1. Ligt de oorzaak effectief bij een gebrek aan digitalisering van het betaalproces aan de basis?
2. Is er niet meer nodig dan enkel het 'technisch' optimaliseren van het proces?
3. Zullen nog andere maatregelen genomen worden om de verwijlintresten zoveel mogelijk te vermijden?

ANTWOORD

schriftelijke vraag nr. 684 van 19 februari 2016
van **RENAAT LANDUYT**

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Graag verwijs ik naar de vraag om uitleg nr.1092 van Vlaams Parlementslid de heer Mathias De Clercq, waar er uitgebreid antwoord werd geformuleerd in de schoot van de commissie MOW.